

ROTOR- BLADET



Nr 3 2006 1. helikopterskvadron HkpS/AF 1 Kamratförening



Brinnande intresse?!



Rotorbladet utges av:

1. helikopterskvadronen och
HkpS/AF1 Kamratförening

Ansvarig utgivare:

Martin Långström

Redaktör och layout:

Redaktör, Niklas Perman
Layout, Carina Grönberg

Tryck:

FM Grafisk Produktion, Boden

E-post:

rotorbladet@rotorwings.se

Hemsida:

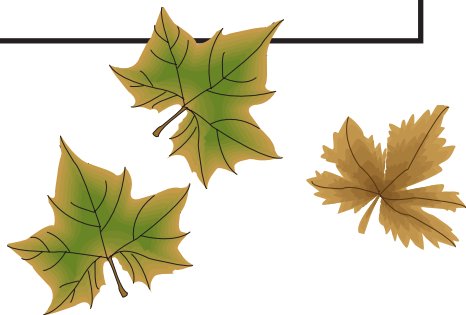
<http://www.rotorwings.se>

Framsida:

Brinnande intresse?!

Övrigt:

Fotograf branden: C-F Nyman
Foto övriga bilder: Peter Backlund
Eftertryck tillåtet om källan anges.



NÅLSTICK

Under denna rubrik avser vi att framöver publicera små giftigheter. De är avsedda att sätta fingret på företeelser som inte sällan ifrågasätts av gemene man. Skriv kortfattat och humoristiskt. Personangrepp refuseras. I detta nummer publiceras några väl valda exempel.

Ordförandens harkling

När ni läser detta har det värsta dammet från valkampen förhoppningsvis lagt sig. Det är bara att hoppas på att Sverige fått en tydlig och stabil regeringsmajoritet vilket alla tjänar på. För Försvarsmaktens del tror jag däremot inte att det spelar någon avgörande roll vilken färg regeringen har. Så länge väldefinierade militära hot lyser med sin frånvaro ligger det i politikens natur att omfördela resurserna till andra politikområden vilka kan vara fördelaktigare för att få behålla makten ytterligare en mandatperiod.

ROTORBLADET är nu förvisso inget politiskt forum men det är inte heller en kopia av Försvarets Forum där alla artiklar är mer eller mindre präktiga och sakligt korrekta. En myndighetsskrift som bekostas av skattemedel blir inte sällan en floskelsamling för de olika doktriner som man försöker introducera i takt med nya försvarsbeslut som numera dessutom skall tas vart tredje år. I ROTORBLADET är det fritt fram att ge uttryck för uppfattningar som inte alltid går i linje med officiella doktriner. Här ger vi utrymme för att ryta till om förhållanden som generalerna inte kan eller vill kännas vid men som den värnpliktige sergeanten ser i klart ljus.

Ibland upphör man aldrig att förvånas över att förändringar sker så snabbt. Ett exempel på detta är den förvandling som Ing3:s och HkpS/AF 1 gamla kasernområde KO 112 står inför och som det berättas om i detta nummer. Den offensiva satsning man tänker sig att göra är nästan lite osvensk till sin karaktär. Mindre än ett halvår efter PEAB:s förvärv av det 130 hektar stora

kasern- och flygfältsområdet är man beredd att påbörja byggnation av en stor sportarena där vi en gång hade nåt som hette Sektor D! Om man jämför med den tid det tog att få till nya uppställningsplattor och hangarer på AF 1 så blir man ju fundersam över vad det är som gör att man kan agera så snabbt i en konkurrensutsatt företagsekonomi jämfört med den konkurrensbefriade offentliga planekonomin...

Å andra sidan kan man bli lika förvånad över att saker och ting aldrig tycks förändras. Utnyttjandet av Försvarmaktens helikoptrar är ett sådant exempel. För vilken gång i ordningen tillsätter man en utredning för att se över rikets samlade helikopterresurser för olika ändamål? För vilken gång i ordningen kallar man till möten för att försöka fördela de (alltför) fåtaliga helikopterindividerna till olika ändamål och alltför många samtidiga uppgifter? För vilken gång i ordningen fattar man beslut om halvhjärtade modifieringspaket som i längden alltid leder till ökade flygtimkostnader? Ja, förlåt mig. En sak har faktiskt förändrats. Ju färre flygbara maskiner vi har, ju fler känner sig kallade att operativt "leda" helikopterinsatser som nu i somras under den stora grillbrasan NV om Boden.

Må vara att vi för närvarande inte behöver ett invasionsförsvar. Men om det man kallar insatsförsvar leder till ledningskaos så bör man fundera på att avbryta det man försöker skapa. Internationella insatser verkar kännetecknas av ledningskaos på alla nivåer. FN-styrkan som nu är under insats i Libanon är ett lysande exempel. Styrkan leds av en fransk general på plats men

för säkerhets skull har man satt en italiensk general som överrock på honom för att "leda" och "samordna" den militära insatsen från FN-skrapan i New York. Det är samma ledningsmetod som synes vara under utveckling inom Helikopterflottiljen.

Ursäkta mig, men i det ledningsavseende var nog invasionsförsvarets ledningsfilosofi effektivare. Minns ni det där med Chef som fick Uppgift och tilldelades Resurser samt frihet att inom ramen för högre chefs Beslut i stort och Riktlinjer lösa uppgiften efter eget huvud? Den filosofin byggde dock på att högre chef inte tilldelade underlydande större uppgift än vad resurserna medgav. När skall man komma till insikt om att vi under överskådlig tid kommer att ha för få militära helikopterresurser för att ha någon avgörande inverkan på militära operationer, varken här hemma eller utomlands. Ibland kan kvantitet också vara ett kvalitetsbegrepp men det tanke sättet gick helt förlorat i turbulensen kring det nätverksbaserade försvaret...

Hur står det då till i kamratföreningen undrar säkert många läsare. Jo tack, den lever och har hälsan. Medlemsantalet ökar sakta men säkert; vi är nu uppe i drygt 425 betalande medlemmar. Tyvärr har de två försöken att arrangera utflyktsresor inte fått det gensvar vi hoppades på. Det var alldeles för få som anmälde sig. Samtidigt är det glädjande att konstatera att den pensionerade delen av medlemsskaran är så aktiv och engagerad med andra ting i tillvaron så att man inte har tid att åka iväg hemifrån några dagar. Vi skall göra ett sista försök under nästa år med den militär-

historiska resan till Sallafronten T & R men då i samverkan med de övriga militära kamratföreningarna i Bodens och Luleå garnisoner.

Lokalfrågan för våra museala flygetyg som just nu mellanlagras i ett fack i H6 har tyvärr inte fått någon lösning ännu. Bodens kommun är dock välvilligt inställd och försöker hjälpa till så gott som det ekonomiska läget medger. Lokalfrågan kommer förr eller senare lösa sig av sig själv då PEAB redan hittat hyresgäster som visat intresse för gamla H6 och H7. Så om inte förr så måste våra

prylar ut när en hyresgäst flyttar in. Vi jobbar på och hoppas kunna rapportera någonting positivt till jul. Ta nu vara på vad hösten har att erbjuda i form av bär, svamp, ripa, älg och annat som hör årstiden till. Vi läses i julnumret!

Ordföranden



Redaktör'n

Jag kan konstatera att allt är som vanligt. Sommar'n kom och gick fort förbi. Den stunden som den var här så var den i alla fall väldigt härlig med många härliga tillfällen till sol och bad. Som ni kan se i detta nummer så är det dock inte enbart positivt med en torr och solig sommar. Regnbristen gynnar som bekant skogsbränder och i år blev det många rejäla braser i Norrbotten med många personliga tragedier som följd. Helikopterskvadronen med stöd från andra delar ur Hkpflj hjälpte dock till på ett storartat och mycket uppskattat sätt för att förhindra brändernas utbredning runt om i Norrbotten.

Många besättningsmedlemmar kände sig nog som rökta böcklingar, men ändå nöjda med att ha gjort ett bra jobb. Jag vill passa på att tacka för materialet till artikeln, framförallt till Stefan Ridderström för en välskriven artikel. Små ord från en stor man, eller om det var tvärtom. Med sommaren i ljust minne så lackar det mot jul. För att göra

ett bra julnummer att kunna avnjutas till julsinkan så är det alldeles nödvändigt att ni skickar in lite artiklar med bilder. Jag vet att det har genomförts en hel del aktiviteter som är värda en plats i ljust. T ex övning i personliga soldatkun-



skaper i Vidsel för NBG-gänget, övning- en i Lakselv FÖR ÖVER ETT ÅR SEDAN mm. Jag hoppas att någon kör en dans i pekfingervalsen och skriver några rader och skickar till mig. Jag skulle bli mycket tacksam och jag vet att det skulle bli mycket uppskattat av alla som läser tidningen. Visste Ni att det flyttat in en ny chef AF1??? Läs artikel i tidningen så får du veta mer. Till sist vill jag önska er lycka till i jakten på julklappar och om ni kommer på något fint julklappstips så skicka det till mig för vidare befodran till övriga julstressiga hkpmänniskor runt om i landet.

Redaktör'n

Redaktör'n

NÅLSTICK – I

Flyttning av verksamhet från en ort till en annan aldrig har resulterat i någon besparing hittills. Det är bara rena nedläggningar som resulterar i kostnadsbesparingar. Vi som varit med i 30 år (+) är väl bekanta med detta axiom. Nyligen var det krismöte på HKV angående Försvarsmaktens hyreskostnader vilka hotar att spränga 2-miljardersvallen. Orsaken? Påbörjade och projekterade om- och nybyggnationer driver upp hyrorna till en nivå långt högre än vad Ag GRO beräknade i sitt underlag till FB 04. Nu har vi till slut fått svart på vitt beträffande lönsamheten i att flytta helikopterverksamheten från Boden för att bygga om på Kallax och bygga nytt på Malmen samt i Ronneby. Att flytta upp Artilleriregementet från Kristinehamn till Boden efter att först ha lagt ner A 8 verkar lika illa genomtänkt. När det gäller underlag till försvarsbeslut synes inget ha förändrats till det bättre trots en ny Försvarsmakt...

C I.hkpskv har ordet

Vi är nu åter på arbetet efter en välförtjänt semester hösten är långt gånget och vinterdäcken är snart ett faktum för oss som pendlar till Luleå. I "fikahörnan" redovisas för och nackdelar med "hakka 4" vs. "conti" och "gislaved". Dubb eller inte det är säkert frågan i södra Sverige men inte här. Renoveringen av Hangar 86 är i full gång vad gäller etapp 1. Renoveringen sker i två etapper för att säkerställa att det går att genomföra verksamhet samtidigt som renoveringen pågår. Vi räknar med att kunna flytta in i nyrenoverade lokaler fullt ut under första halvåret 2007.



HE NBG (Helikopter Enhet i Nordic Battle Group) har etablerat sig på Kallax med ca 25 man och har påbörjat sin uppbyggnad av förbandet som skall vara klart till 2008-01-01. Förbandet kommer att växa till under 2007 och då bestå av ca 40 man som när beredskaps tiden påbörjas, kunna sättas in på 10 dagars varsel i ett område som sträcker sig i en radie på 600 mil räknat från Bryssel. C HE NBG är en egen DUC till C Hkpflj så därav följer att vi nu är 2 DUC till C Hkpflj på Kallax. Undertecknad för C I.hkpskv och Övlt Ulf Landgren för HE NBG.

För att återkoppla till mitt förra C har ordet, där jag med stor glädje kunde konstatera att "sanningen kommer i kapp" och man blev "tvingad" att basera HE NBG på Kallax av främst miljö och infrastrukturella skäl, kan jag också konstatera att vi nu befinner oss i en situation där HKP10 parken inte räcker till för att användas både i FRÄD uppgiften samtidigt som vi modifierar delar av parken och utvecklar dom nya förmågor som det internationella åtagandet ställer som krav. Frågan som just nu bereds på generalsnivån är vilken inriktning som vi skall ha på HKP10 systemet. Fortsatt FRÄD eller reproduktion och utveckling av nya förmågor. Svaret kommer i närtid och det kan bli så att FRÄD uppgiften utgår för HKP10 till förmån för andra uppgifter. Dock är det klart att vi alltfört skall ha förmågan att kunna stå i FRÄD men att vi under en period kanske måste använda resurserna till annat. Om förslaget, där HKP10 systemet under en tid utvecklar andra förmågor, går igenom så är det lite oklart i skrivandes stund vad 1.hkpskv skall göra efter 2007-06-30. HE NBG fortsätter enligt plan men vilka utbildnings/utvecklings uppgifter 1.hkpskv kommer att ansvara för i stället för FRÄD får vi återkomma till. Vår uppfattning är att man bör utveckla/utbilda insatsförband och nya förmågor här uppe eftersom vi har miljö och infrastruktur för det. Det har också den analys som gjordes inför baseringen av HE NBG visat. Senare kan man om man vill vidmakthålla dessa nya förmågor/insatsförband på andra platser med sämre förutsättningar. Under perioden med "icke militär FRÄD" hoppas man i så fall kunna lösa

ut det med civila entreprenörer. Beslut kommer som sagt i närtid.

Tiden går som vanligt fort och vi börjar redan prata om snö, jullunch, fjällflygning mm.

Det man förundras över när man ser bakåt i tiden är hur lite vi vet om vad som händer i framtiden. Det gäller och hänga med i utvecklingen och inte stanna för länge i gamla hjulspår.

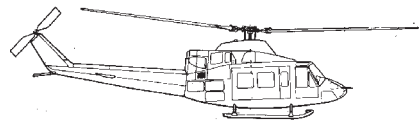
Själv har jag beställt "hakka 5" till min bil.....

Mj Kent Tuoremaa
C I.hkpskv

NÅLSTICK – 2

I Ronneby har man problem med miljöprövning av verksamheten. Först nu inser man att antalet starter och landningar samt mörkerflygkvällar behöver utökas väsentligt i förhållande till gällande koncession.

Flygvapenledningen duckar och vågar inte begära en ny miljöprövning för det skulle kunna få allvarliga konsekvenser för hela verksamheten. Miljöfaktorer var uppenbarligen något som Ag GRO inte ville eller kunde ta hänsyn till i underlaget till FB 04.



Flygfält blir nöjesfält?

Efter hårda förhandlingar mellan Bodens kommun och FortV under våren och försommaren förvärvade kommunen till slut hela det kasernområde som en gång varit hemvist åt Ing 3 och HkpS/AF 1. Bodens kommun sålde därefter hela området till det riks-täckande byggföretaget PEAB.

Förvärvet av KO 112 ingår i ett större paket där PEAB bl. a. åtar sig ett flertal större investeringar i kommunen vilket på några års sikt kan tillföra ett antal arbetstillfällen. PEAB är i grunden ett byggföretag, fastighetsförvaltning är sålunda inte någon kärnverksamhet. Av det skälet har man bildat dotterföretaget Pionjären Fastighets AB som har till uppgift att sälja eller hyra ut byggnader och mark inom KO 112 till hugade spekulanter.

Under en övergångsperiod kommer Försvarsmakten att hyra vissa lokaler främst på Ing 3:s område i väntan på att ny- och ombyggnationerna på I 19:s område hinner färdigställas. Polisens flygverksamhet på fältet kommer så vitt känt inte att påverkas i det kortare perspektivet. Under den fantastiska sommar som har varit har tillström-

ningen av framförallt norska camping-turister varit oväntat hög. Parken mellan H1 och H4 har därför kommit till användning som uppställningsplats för husvagnar då Bodens Camping varit fullbelagd. Det var uppskattat att campinggästerna lagt blommor vid minnesstenen över våra i tjänsten omkomna kamrater.

Pionjären Fastighets AB presenterade på en presskonferens den 30 augusti sina visioner rörande vad markområdet kan komma att användas till. På mitt-uppslaget kan ni se visionen för området som helhet.

Under presskonferensen passade man på att ge 1 MSEK (en miljon svenska kronor) i gåva till Försvarsmuseet vilket kommer att betyda mycket för den fortsatta museiverksamheten.



Tält och husvagnar i blandad kompott.



Vem hade inte velat få en miljon spänn?

Närmast i tiden avser man att uppföra en sportarena med en fotbollsplan som uppfyller FIFA:s krav och som kan ta ca 5 000 åskådare. I skrivande stund är finansieringen inte helt klar. Först när den kommunala konstellationen efter valet lagt sin budget kan man gå vidare

Det projekt som står näst i tur är att bygga om Ing 3:s kaserner till ett Campus med 1:or och 2:or m.m. Lägenheterna är tänkta för ungdomar som första boende efter flytten hemifrån. En hel del lägenheter är också tänkta för de soldater som kontraktsanställs i den



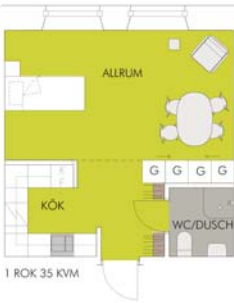
Åskådarna kommer att sitta nära planen som i England.

men det närns goda förhoppningar i alla läger om byggstart redan före jul. Omfattningen av ytor och utrymmen för andra idrotter än fotboll kommer att styras av den finansieringslösning man så småningom kommer fram till. Ett exempel på hur arkitekten har tänkt sig utförandet framgår av montage ovan.

stridsgrupp som skall vara insatsberedd från 2008-01-01 och vars kärna utgörs av personal från I 19 samt Artilleriregementet. Pionjären hoppas att byggstart skall kunna ske under våren 2007.

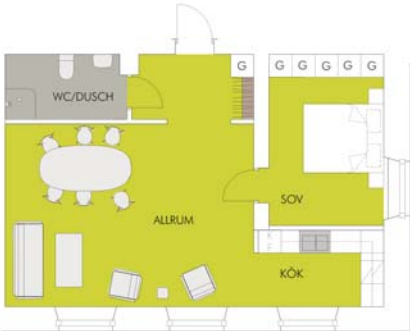
I vilken takt och utsträckning övriga idéer kan komma till utförande är i

TYPRUM



1 ROK 35 KVM

TYPRUMSBESKRIVNING:
LÄGENHETER:
ALLRUM:
KÖK:
WC/DUSCH:
KORRIDORER:
TRAPPHUS:
TILLYGGGNAD:



2 ROK 63 KVM



BOSTÄDER KASERNOMRÅDET ALT. 2
ING3/AF1 BODEN

IDÉSKISS 2006-08-17

Nyréns Arkitektkontor A05

14

Tänk om HkPS hjmek & rävpI hade haft denna standard i Ing 3:s södra kasern?

dagsläget för tidigt att uttala sig om. Idén att anlägga ett tivoli eller nöjespark kan verka vansinnig men Pionjären och många andra tror på den. Någon sådan anläggning finns inte på Nordkalotten och kan Bert Karlsson få några hundratusen besökare årligen mitt på Skaraslätten så borde väl detta kunna fungera med några tiotusental?

Till hangarerna har man ännu inte lyckats hitta några långsiktiga hyresgäster. Kortvariga hyresgäster finns det

dock. Kamratföreningen har fortfarande kvar museimaterielen i ett fack i H6 då lokalfrågan ännu inte är löst (Tack snälla Pionjären Fastighets AB!) och Bodens Räddningstjänst har hyrt in sig med ungefär 6 mil brandslang som skall göras ren och torkas.



FUNPARK
KÅRBACKEN BODEN



Norrbotten brinner



Under sommarsemestern 2006 fick jag två SMS av DivC Michael Bergdahl ang brandsläckning i Norrbotten. Det första kom under middagsgrillningen på Engesbergs camping i Gävle. Lagom salongs... svarade jag tack men nej tack. Nästa SMS kom under sonens deltagande i Umeå fotbollsfestival (Sävast AIF P94, utslagna i kvarten) "Luleå brinner kan du släcka" Svaret var givet "Låt skiten brinna så stiger värdet på mitt hus i Boden". Fredag V32 kunde jag inte spjärna emot längre.

Telefonsamtal från Micke under rofylld cykeltur i centrala Boden övergick till en något raskare cykeltur hem till Sävastön enär ordinarie besättning hade släckt upp i Bodträskfors under dagen och ville ha avlösning. Jag skramlade igång min lilla röda WV Polo och ställde mig vid polishangaren på det som en gång i tiden var norra Europas största?

Helikopterbas, numera ägt av PEAB och inväntade Puman. Dagens uppoffring var utebliven familjemiddag men vadå, äta kan man göra senare. Väl framme i området började vi släcka vid Bodträskån för att hindra elden att klättra över densamma. Eldområdet bedömde jag som varande amatör ganska stort men det skulle nog ordna sig med vår helikopter och folket på marken, trodde jag då!!

Lördag: SMS igen men nu morskade jag upp mig och tackade nej med hänvisning till gårdagens inställda familjemiddag. Några andra släckte hela dagen och kvällen.

Söndag: Golftävling tillsammans med en ganska nybliven pensionär (Lasse Hallberg) och givetvis ringer Micke strax före prisutdelningen och undrar om jag kan släcka även idag/kväll. Då jag förstört Lasses och mina seger-

chanser genom att slå bollar dit ingen av oss ville så var chansen till priser möjligen i samband med utlottningen men då måste man vara närvarande och jag åkte på branden. Denna kväll var det något mer dramatiskt uppe i det brandhärjade området då vinden låg på mot bebyggelsen i Klusån. Fotfolket



vattenbegjöt byggnaderna och vi tillsammans med några civila maskiner försökte komma åt branden under och i röken. Som närmast var det ca 150 m mellan brand och hus. Vi lyckades bevisligen hejda branden att ta husen vilket jag gissar de boende var/är tacksamma för.

Att ligga i samma varv som en mindre helikopter och vattenbomba kan vara något frustrerande eftersom dom oftast är snabbare och tömmer 7 baljor under samma tid som vi tömmer 5 st. Detta innebär att vi måste hålla alla ögon öppna och anpassa oss efter civilisten då han sitter ensam i sin maskin med allt vad det innebär (uppsikt utåt, tala i och lyssna på radion, samt framför allt flyga maskinen). Vid ett tillfälle var det 4 st civila maskiner och vi med hkp10 i samma varv. Denna situation uppstod

då vinden vände och elden hotade vår tankplats där det då stod tankbil med släp innehållande totalt ca 50 000 liter flygbränsle (det skulle blivit en korbvrasa det). Räddningsledaren lät minst sagt något uppjagad då han bad oss hjälpa till att hejda den röde hanens framfart mot tankplatsen. Vi tömde dock bara en balja den gången enär vi som tidigare sagt var något långsammare och blev omkörda på insidan!! av en av civilisterna och med litet otur/ouppmärksamhet hade vi fått honom i vår balja istället för som nu ca 100 m under oss.

Vartefter dagarna gick så insåg både räddningsledare och vi att det måste till mer flygfarkoster där uppe och på natten mot tisdag 15/8 kom den första (en nia) från Malmen som stöd till RL för rek. Under dagen kom ytterligare en



hkp 9 samt två st hkp 4. Senare under veckan kom ytterligare två hkp 4. Som mest fanns det alltså 4 st hkp 4, 2 st hkp 9 samt 3 hkp 10 gripbara för brandbekämpning åtminstone teoretiskt..... I praktiken stod en hkp 10 på planerad service (S-check), 1 hkp 10 stod med endast 7 flygtimmar kvar som skulle räcka i ytterligare 4 veckor, 1 hkp 4 fick ganska omgående spånvarning i motorn innebärande fällning av brandbalja i Lule älv enmotorflygning till Kallax och väntan på ny motor. Baljan är sedan dess försvunnen men, om lamporna hemma hos er börjar "flämta" så vet ni att den passerar någon av Vittjärvs eller Bodens kraftstation. Vidare fick en hkp 4 fel på ett motorinstrument vilket sedermera reparades. Sammantaget kan sägas att över tiden var det alltid (under den intensivaste brandperioden) 2 st tunga mili-

tära helikoptrar (4/10), 1 hkp 9 samt 4 st civila maskiner i området.

Civilisterna flög 1 Bell Longranger (Fiskflyg?), 2 st Ekorror (Kallaxflyg), samt 1 EC 120 (West air).

Helikopterflottiljen försökte med alla medel hålla 10an borta från släckningen eftersom flygtid på det systemet är en bristvara i än högre omfattning än tidigare då vi i dagarna ska påbörja skapande och utbildning av HelikopterEnhet Nordic Battle Group (HE NBG) men vi måste ändå åka upp och stötta vid de tillfällen endast en hkp 4 kunde flyga.

Under tiden uppe i Bodträskfors lärde vi oss att $1+1=3$ vilket torde fått min gamla mattelärare att gråta men det stämmer faktiskt. 1 tung helikopter som åker i samma spår som en annan och vattenbombar på samma ställe är

effektivare än tre helikoptrar av samma storlek på tre olika ställen. Den första släcker elden och den andra kommer några sekunder senare och släcker samt kylar ned området, en taktik som var ganska effektiv.

Mycket grovt överslagsmässigt kan man säga ett vi på 10an fällde va 625 baljor där uppe vilket med en medelbalja på 1400 liter blir..... många liter. 4:orna tog



ca 2000 liter/balja och en grov uppskattning från mig ger att dom (två st) fällde ca 250 baljor/dag innebärande ännu mer vatten i terrängen. Civilisterna vars ekonomiansvariga på kontoret torde skrattat hela vägen till banken fällde säkert tillsammans åtminstone ca 700 baljor/dag men då tog dom (gissar jag) ca 500-1000 liter/gång beroende på



hkptyp. Allt detta tillsammans blir en hiskelig massa vatten som inte fick passera Bodens kraftstation vilket jag märkte igår då jag fick ett nytt förslag på elavtal till mitt pörte på Sävastön (förbaskat vad dyr elen blivit, nästa gång får det förb...e mig brinna!!!).

I skrivande stund (vecka 35) har vi militärer lämnat brandområdet men fortfarande blossar det upp öppna eldar inne i brandområdet framemot eftermiddagarna. Gissningsvis beror detta på solens uppvärmning/ upptorkning av nattens dagg och sjö-

briseffekten som väl drabbar Bodträskfors under eftermiddagen.

Under perioden fredag 11/8-onsdag 24/8 var nedanstående namn någon gång inblandade antingen i släckningsarbetet eller som Frädbesättning för de andra helikoptrarna som släckte.

Piloter: Michael Bergdahl, Stefan Riddarström, Björn Palmblad, Lars Grönlund, Lars Bengtsson, Mats Gustavsson, Kenneth Salomonsson, Mats Andersson.





Tako: Niclas Laestadius, Stefan Larsson, Ulf Adeholm (Jaa det är sonen till Torsten A).

Färdmekar: Nils-Erik Viklund, Ulf Roslund, Mats Häggström Carl Fredrik Nyman, Jan-Erik Liminga Urban Sundqvist.

Ytbärgare: Hans Rova, Mats Ådemo, Linus Eriksson.

Militära insatsledare med samverkansansvar på marken har varit Kent Tuoremaa och Ulf Landgren.

NÅLSTICK – 3

Det fanns en gång i tiden en arméflygbataljon vars huvuduppgift var sjuktransporter i krig och under beredskapsförhållanden (MEDEVAC). Under en 10-årsperiod hade man dessutom kontrakt på civila sjuktransporter (HEMS) med ett landsting. Men det var ju inom ramen för invasionsförsvaret så det är ju för väl att flottiljstaben utsett några raska unga gossar som utan att vara belastade med ålderdomliga erfarenheter skall ta fram ett MEDEVAC-koncept för det nya insatsförsvaret.

Invigning av minnesstenen fredagen den 27 oktober



Mer av denna sten får ni se senare...

Minnesstenen över flygverksamheten vid Bodenbasen kommer att avtäckas vid en ceremoni fredagen den 27 oktober kl 09.00 vid infarten mitt emot f.d värnplikts-parkeringen A 8.

Avtäckningen sker i närvaro av representant för Helikopterflottiljen, 1.Hkpskv och Kamratföreningen. Omkring kl. 09.30 blir det kaffe och kl. 10.00 görs ett guidat besök på Försvarsmuseet. Kamratföreningens medlemmar inbjuds att delta i ceremonin samt besöket i Försvarsmuseet till en kostnad av 40 kronor per person. Anhöriga också välkomna!

Anmälan om deltagande kan göras direkt till Christer Åström på telefon 0706-57 96 50.

Ny "C AF 1" utnämnd!

Det av PEAB helägda dotterbolaget Pionjären Fastighets AB har utnämnt Thomas Hortlund, 48, till VD och därmed chef för det kasernområde (KO 112) som tidigare var hemvist för Ing 3 och AF 1.

Thomas Hortlund är född 1958 på Mjölkkudden i Luleå. Han är gift, har 2 barn och bor numera på Björkskatan. Han blev vpl Fk och plutonchef vid Lv 7 där han utbildades på RBS 70. Hans väg in i fastighets- och byggbranschen har varit lite krokig. Efter bygglinjen på gymnasiet var han utsättare vid breddningen av vägen mellan Boden och Luleå samt E4:ans dragning förbi Råneå. Han läste till Väg- och vattenbyggnadsingenjör vid högskolan 86/87 varefter han fick anställning vid ABV vilket sedermera blev NCC. Han fortsatte att ha viss anknytning till det militära då hans första jobb blev att vara projektledare för utbyggnaden av räddningsstationen på F 21. Hans sista jobb som byggprojektledare på F 21 var hundgården. 1997 blev Thomas anställd



*"Den nye
"chefen"
framför entrén
till AF 1 f.d.
kanslihus.*

som projektledare hos Akademiska Hus för att därefter bli fastighetschef. Sedan 1 september har han nu ansvaret för att hitta hyresgäster till lokalerna på f.d. KO 112 och vid behov anpassa dessa efter hyresgästernas önskemål (se separat artikel).

Kamratföreningen önskar Thomas lycka till i hans värv vilket kommer att innebära många utmaningar. Thomas bakgrund och positiva personlighet ger god anledning att hysa optimism för möjligheterna att lyckas med uppgiften.

Ordföranden

Lagerrensning!!!



Vi måste rensa lagret; medlemmar i kamratföreningen kan nu köpa följande till halva priset:

Vara	Ord pris	50 % rabatt
Årstillrikar serie (1989—1998)	2 600:-	1 300:-
Enstaka årstillrikar	300:-	150:-
Jubileumstillrik	500:-	250:-
Sportbag (röd/gul/blå)	260:-	130:-
Manschettknappar	150-	75:-
Slipsnål	100:-	50:-
Brosch (rosett med hänge)	60:-	30:-
Keps (broderad logo)	80:-	40:-
Kamratföreningens nål	25:-	12:50
Tygmärken	20:-	10:-
Vykort	5:-	2:50
Paraply	80:-	40:-
Varorna här nedan kan man få som bonus vid köp över 100,-		
Syetui	10:-	5:-
Klädborste	10:-	5:-
Nyckelring	10:-	5:-

Ev. portoavgift tillkommer.

Du beställer varor/artiklar med inbetalningskort till PG 43 56 10-1.

KOM IHÅG att ange artikel samt antal/storlek.

SKRIV OCKSÅ VEM DU ÄR på talongen så vi kan leverera varorna!

Du kan även beställa varorna på www.rotorwings.se.



*En skön höst önskar vi på
Rotorbladet!*

